

قرارداد

اصلاح و بهسازی به همراه تعمیرات و ترسیم، رفع گرفتگی شبکه و لایروبی

منهول های فاضلاب و ترسیم

درچه های منهول فاضلاب

سطح جزیره زیبای کیش

"شرایط خصوصی"

- ۱- پیمانکار اعلام می نماید از قوانین و آئین نامه های اجرائی مناطق آزاد خصوصا قانون کار، اخذ عوارض بیمه، مالیات، اخذ مجوز فعالیت اقتصادی و... مطلع بوده و همچنین سود مورد نظر را در محاسبات خود منظور نموده است و ملزم به رعایت قوانین مذکور می باشد.
- ۲- پیمانکار با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که از تمامی مفاد قرارداد، نظیر شرایط اجرائی و سایر موارد اعلام شده در قرارداد کاملا آگاه بوده و اظهار می نماید که هیچگونه ادعا و عذری در این خصوص نخواهد داشت.
- ۳- کلیه اسناد و مدارکی که در اختیار پیمانکار قرار می گیرد و یا در طول مدت قرارداد بوسیله پیمانکار تهیه می گردد جزء اسناد کارفرما تلقی گردیده و پیمانکار حق در اختیار قراردادن آنها را به غیر، بدون موافقت کتبی کارفرما ندارد.
- ۴- پیمانکار حق واگذاری این قرارداد را به صورت کلی تحت هیچ عنوان به شخص حقیقی یا حقوقی دیگری ندارد. واگذاری کارهای جزئی نیز باید با اطلاع و موافقت کتبی کارفرما باشد.
- ۵- نظارت بر اجرای تعهدات پیمانکار بر عهده معاونت امور شهری و محیط زیست شرکت عمران، آب و خدمات می باشد و پیمانکار موظف است خدمات را براساس قرارداد و اصول فنی و همچنین طبق دستورات صادره از دستگاه نظارت یا نماینده آن اجرا نماید. لیکن این امر رافع مسئولیت های پیمانکار نمی باشد و در هر صورت مسئولیت کلیه عواقب مادی و معنوی ناشی از این قرارداد تحت هر شرایطی بر عهده و هزینه پیمانکار می باشد.
- ۶- کارفرما مجاز می باشد که مبلغ اولیه قرارداد را به میزان ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد که در این صورت و به تبع آن مدت قرارداد می تواند تغییر نماید. با توجه به تقریبی بودن برآورد قرارداد و همچنین ردیف های پیش بینی شده به دلیل عدم امکان پیش بینی قطعی حوادث، ضمن تاکید بر محدودیت افزایش یا کاهش کل مبلغ قرارداد تا سقف ۲۵٪ هر یک از مقادیر مشروح در ردیف های استعلام بها می تواند به هر مقدار کم، اضافه و یا حذف گردد.
- ۷- حضور در جلسات هماهنگی که با نظر کارفرما در رابطه با تعمیر و بازسازی و موضوع ماده یک قرارداد تشکیل می گردد الزامی است.
- ۸- مسئولیت حوادث غیر مترقبه کارگاهی بعهد و هزینه پیمانکار خواهد بود.
- ۹- توان مالی: پیمانکار موظف است گردش مالی و تعهدات قراردادی خود را به گونه ای مدیریت کند که در صورت عدم پرداخت صورت وضعیت ها توسط کارفرما (حداقل در یک دوره سه ماهه) هیچ خللی در تعهدات قراردادی ایجاد ننماید در غیر اینصورت کارفرما می تواند پس از تائید دستگاه نظارت آن بخش از تعهدات که دچار نقصان و

کوتاهی گردیده را انجام داده و کلیه هزینه های ایجاد شده را به علاوه ۳۰٪ بالاسری به حساب بدهی پیمانکار منظور نماید.

- ۱۰- پیمانکار موظف است قرارداد را بیمه مسئولیت مدنی بر کلیه حوادث نماید.
- ۱۱- نظر به اینکه ممکن است بخشی از عملیات موضوع قرارداد در سال ۱۴۰۳ انجام پذیرد، پیمانکار افزایش سنواتی هزینه های مربوط به سال جدید را در قیمت های پیشنهادی خود در نظر گرفته است و هیچگونه افزایش قیمتی به بهای پیشنهادی ایشان تعلق نخواهد گرفت و پیمانکار از این حیث حق هیچ ادعا یا اعتراضی نخواهد داشت.
- ۱۲- پیمانکار موظف است کلیه هزینه های مرتبط با تعمیر و هزینه ترمیم شکستگی ها و رفع عیب و اصلاح لوله و منهول ها و نظایر آن را به شرح قیمت جدول فهرست بها و مقادیر به انجام برساند.
- ۱۳- در صورت ازدیاد حوادث روزانه به هردلیل، پیمانکار موظف به ازدیاد نیروی انسانی و تجهیزات به میزان لازم جهت رفع حوادث در زمانهای تعیین شده قرارداد می باشد. بدیهی است هزینه بیشتری در این قبیل موارد به پیمانکار پرداخت نخواهد شد و ملاک پرداخت هزینه تنها ردیف های مندرج در فهرست بها می باشد.
- ۱۴- بارگیری و حمل زباله، نخاله، مصالح و لوله اتصالات اضافی و نظافت محدوده اجرای موضوع قرارداد بعهده پیمانکار می باشد و هیچگونه هزینه ای مزاد بر ردیف های استعلام بها در این خصوص به پیمانکار تعلق نمیگیرد.
- ۱۵- پیمانکار موظف به تهیه و تأمین ماشین آلات، ابزار کار و نیروی انسانی برای اجرای عملیات بوده و کلیه هزینه های مربوطه به عهده پیمانکار می باشد.
- تبصره: پیمانکار موظف به تهیه و بکارگیری ابزار کار به نحوی می باشد که در اجرای عملیات دچار وقفه نگردد و همچنین پس از ایمن سازی و نصب علائم هشدار دهنده شروع به کار نماید.
- ۱۶- پیمانکار موظف است مطابق دستورالعمل های اجرایی و با رعایت کلیه استانداردها و بخشنامه های مرتبط نسبت به امورات اجرایی اقدام نماید و برنامه کاری خود را به تصویب دستگاه نظارت برساند.
- ۱۷- اخذ کلیه استعلام های مربوط به تاسیسات شهری، زیربنایی، راهنمایی رانندگی به عهده پیمانکار می باشد و هرگونه خسارت وارده به آن و هزینه ترمیم مجدد در تعهد پیمانکار می باشد (آب، برق، مخابرات، روشنایی، معابر، فضای سبز و غیره)
- ۱۸- ابلاغ کار و برنامه زمان بندی بصورت کتبی و یا شفاهی توسط دستگاه نظارت و بصورت تدریجی و موردی انجام می گردد.
- ۱۹- پیمانکار موظف است از کلیه عملیات رفع حوادث و اتفاقات در شبکه انتقال، انشعابات موضوع قرارداد و تخلیه و شستشو و مراحل عملیات اجرائی (از شروع تا پایان) در کلیه بخش های موضوع قرارداد به میزان لازم عکس و در صورت لزوم فیلم تهیه نموده، لوح فشرده تهیه و در اختیار دستگاه نظارت قرار دهد.

- ۲۰- پیمانکار موظف به بکارگیری کلیه امکانات و علائم هشدار در هنگام اجرای عملیات می باشد. تهیه به مقدار کافی و استفاده از کله قندی های بزرگ ترافیکی شب رنگ دار، نیوجرسی های سفید و قرمز ترافیکی فایبرگلاس، توری های ترافیکی روکش دار جهت محصور نمودن محل اطراف اجرای عملیات، چراغ گردان و چشمک زن، علائم خطر، اطلاع رسانی و هشدار از تعهدات الزامی پیمانکاری باشد.
- ۲۱- پیمانکار ملزم است برای اجرای عملیات موضوع قرارداد و به منظور حفظ جان کارکنان و کارگران خود تدابیر، تجهیزات و وسایل لازم از قبیل واکسیناسیون (هپاتیت و کزاز) و تامین وسایل ایمنی لازم (دستکش، ماسک مناسب گاز، عینک، چکمه معمولی و چکمه ساق بلند، کلاه ایمنی، ماسک اکسیژن، بادگیر، کفش ایمنی، لباس کار، کمر بند و طناب ایمنی و کپسول آتشنشانی) و وسایل بهداشتی لازم (مواد شوینده و پاک کننده، مواد ضد عفونی کننده، وسایل کمک های اولیه و...) را طبق مقررات قانون کار جمهوری اسلامی ایران در اختیار پرسنل خود قرار دهد.
- ۲۲- پیمانکار اذعان می نماید در پیشنهاد قیمت به شرایط محیطی و منطقه ای جزیره کیش کاملا اشراف داشته و با نحوه و میزان و مشخصات فنی و اجرایی کار آشنا می باشد.
- ۲۳- تامین نیروی انسانی مورد نیاز جهت اجرای موضوع قرارداد و همچنین پرداخت هزینه های مربوطه اعم از حقوق و دستمزد، غذا، مسکن و ایاب و ذهاب و بیمه و سایر کسورات بعهد پیمانکار می باشد و پیمانکار موظف می باشد طبق مقررات قانون کار و عرف جزیره کیش به طور ماهانه حقوق، دستمزد و سایر مزایای کارکنان و کارگران خود و همچنین عوامل اجرایی مانند (اجاره بیل مکانیکی، بابکت، جرثقیل، شش چرخ) و نظایر آن را پرداخت نماید.
- ۲۴- کارفرما در قبال پرسنلی که به منظور اجرای عملیات موضوع قرارداد از طرف پیمانکار بکار گرفته می شود هیچگونه تعهد و مسئولیتی ندارد (از جمله تعهد استخدامی و...) و چنانچه در حین انجام کار حادثه ای برای پرسنل پیمانکار بوجود آید، تبعات قانونی آن متوجه پیمانکار خواهد بود.
- ۲۵- پیمانکار موظف به بکارگیری پرسنل مورد تأیید دستگاه نظارت می باشد. در صورت تشخیص دستگاه نظارت در خصوص عدم صلاحیت اخلاقی یا کاری پرسنل پیمانکار و اعلام موضوع از طرف کارفرما، پیمانکار موظف است ظرف حداکثر دو هفته نسبت به جایگزینی پرسنل مورد نظر اقدام لازم را انجام دهد. همچنین پیمانکار در مقابل کارفرما مسئول اعمال کارکنان خود می باشد.
- تبصره: پیمانکار تنها مجاز به بکارگیری نیروی انسانی مطابق قوانین جمهوری اسلامی ایران می باشد.
- ۲۶- پیمانکار متعهد و موظف است جهت اجرای صحیح موضوع قرارداد به تعداد کافی از نیروهای متخصص و ماهر مرتبط با موضوع کار استفاده نماید. بدیهی است افراد فوق می بایستی کاملا به شرایط و نحوه فعالیت و اقدامات مربوطه اطلاع کامل داشته باشند.

- ۲۷- پیمانکار موظف است بطور شبانه روزی آمادگی و نیروی انسانی و ابزار کار مناسب جهت انجام کارهای فورس مازور را داشته باشد و با معرفی محل استقرار و اعلام شماره تلفن همراه خود یا نماینده معرفی شده جهت تماس ۲۴ساعته آمادگی لازم را داشته باشد.
- ۲۸- تهیه تجهیزات از قبیل لوله و اتصالات و دریچه های منهول به عهده کارفرما می باشد ولی در صورت اعلام دستگاه نظارت در شرایط اضطراری، کارفرما می تواند به صورت جداگانه و به میزان معاملات کوچک حکم کار صادر نموده و پیمانکار با رعایت مقررات شرکت اقدام به تهیه این اقلام نماید. (نمونه یا کاتالوگ تجهیزات مورد نیاز بایستی قبل از سفارش به تایید دستگاه نظارت برسد)
- ۲۹- جمع آوری، اجرا و ترمیم مجدد پریورس، جدول و غیره در مسیر حفاری به عهده و هزینه پیمانکار می باشد.
- ۳۰- دال بتنی می بایست حداقل دارای ضخامت ۱۵ سانتی متر و مسلح با ایجاد شبکه مش ۱۵*۱۵ سانتیمتر و با میلگرد سایز ۱۴ عاجدار و تقویت محل بازشو دریچه با ۴ میلگرد به طول ۸۰ سانتیمتر با سایز ۱۴ باشد.
- ۳۱- خاک و شن و ماسه مصرفی از نوع مصالح خارج از جزیره و با تایید نظر کارفرما باشد.
- ۳۲- در خصوص حفاری با بیل مکانیکی مبنای تعیین تعداد شیفت نظر دستگاه نظارت میباشد. هر شیفت کاری بیل مکانیکی ۸ ساعت در نظر گرفته می شود.
- ۳۳- در خصوص ترمیم شکستگی و رفع گرفتگی خط ثقلی تا سایز ۱۶۰ میلیمتر در صورت افزایش طول ترمیم به بیش از ۶ متر با تایید دستگاه نظارت، به ازای هر متر ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به جمع آیتم افزوده خواهد شد.
- ۳۴- در صورت ساخت منهول با ابعادی متفاوت از منهول های ذکر شده در استعلام پیمانکار میبایست بنا به آنالیز ارائه شده در پیوست شرایط خصوصی، قیمت ها را محاسبه و در نظر بگیرد. در این صورت هزینه حفاری، تهیه، حمل و نصب دال بصورت مجزا محاسبه می گردد.

ملاحظات فنی:

رعایت نظرات و دستورالعمل های شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در تعمیر و رفع اتفاقات در شبکه های فاضلاب شهری به شرح ذیل لازم و ضروری است:

الف- از نظر محل وقوع اتفاق

الف-۱- اتفاق در انشعاب: انشعاب به حداقل سیفون مشترک تا محل اتصال لوله فاضلاب مشترک به شبکه جمع آوری (اعم از شبکه فرعی، اصلی و یا منهول) اطلاق می شود.

الف-۲- اتفاق در خطوط شبکه جمع آوری (شامل خطوط فرعی، اصلی، انتقال)

الف-۳- اتفاق در منهول (اصلی، کمکی و با حوضچه ی شست و شو)

ب: از نظر نحوی رفع اتفاق:

ب-۱) اتفاقاتی که بدون حفاری روباز با وسایل و تجهیزاتی نظیر فنرهای رفع انسداد، واترجت، تانکر آب و ... قابل رفع است.

ب-۲) اتفاقاتی که باید با حفاری تعویض لوله نسبت به رفع یا اصلاح آن اقدام نمود.
عوامل اتفاق در شبکه فاضلاب:

به هر عاملی که موجب جلوگیری از عبور کافی جریان گردد و یا در شبکه انسداد ایجاد نماید به نحوی که بهره برداری از شبکه را به طور کامل مختل و موجب ایجاد نارضایتی در مردم شود عامل اتفاق و به توقف جریان در شبکه و ایجاد انسداد در آن اتفاق (یا حادثه) اطلاق می شود، دلایل وقوع اتفاق در شبکه فاضلاب عبارتند از:
شکستگی ها:

شکستگی: در خطوط لوله (اعم از انشعابات، خطوط جمع آوری و انتقال) در اثر فشارهای استاتیکی (وزن خاک، مصالح، آسفالت و عدم اجرای صحیح...) و با دینامیکی (بارهای متحرک، عبور ماشین آلات و وسایط نقلیه و ماشین آلات سنگین، زلزله، تخریب ساختمان ها و ابنیه مجاور لوله ها، حرکت و لغزش زمین، نشست زمین زیر لوله ها در اثر بارندگی، بالا آمدن سطح آب های زیر زمینی، ترکیدن لوله های آب و با حفاری سایر ارگان ها و ادارات) بوجود می آید با اجرای نادرست شبکه و انشعاب و جدا شدن بندهای اتصال لوله های اجرا شده.
گرفتگی ها:

- گرفتگی مجاری و لوله ها به علت ریزش خاک روی لوله ها به درون لوله ناشی از شکستگی و یا خوردگی تاج لوله
- گرفتگی به علت ورود اشیاء مواد زاید، آشغال، نخاله بنایی و غیره به داخل لوله از طریق انشعابات مشترکین و یا منهولها

- گرفتگی به علت ورود لوله های انشعاب به داخل لوله های شبکه بیش از میزان مجاز
- گرفتگی آدم روها به علت ورود آشغال، اجسام خارجی و یا ریزش مواد و مصالح به کار رفته در ساخت منهول ها به داخل منهول

- گرفتگی آدم روها به علت ساخت ناصحیح مجراها و ماهیچه بندی نامناسب کف منهول ها و ...

- گرفتگی لوله ها، مجاری و منهول ها در اثر نفوذ و رشد ریشه درختان

- گرفتگی لوله ها به علت تخریب شبکه فاضلاب در اثر نصب انشعاب و باقی مانده نخاله و ضایعات در لوله

-گرفتگی به علت رسوب و ته نشینی شدید مواد معلق، شن و ماسه و یا ورود فاضلاب های غیر متعارف
-گرفتگی به علت تخریب دیواره و ماهیچه بندی کف منهول ها در اثر عوامل داخلی یا خارجی
-گرفتگی سیفون ها به علت فرهنگ ناصحیح استفاده از شبکه

یادآوری: لوله گذاری مجدد در مسیرهایی که قبلا لوله گذاری شده است را به دلیل عواملی نظیر شیب و قطر نامناسب طراحی و با اجرای نادرست شبکه، افزایش جمعیت استفاده کننده از شبکه، طول عمر شبکه، استهلاک و خوردگی شبکه اصلاح شبکه گویند.

تبصره: در این قرارداد به تعویض بیش از ۶ متر لوله، اصلاح شبکه و به کمتر از ۶ متر اتفاق اطلاق می شود.
نکات قابل توجه در رابطه با رفع اتفاق:

با توجه به تعریف اتفاق قطع جریان فاضلاب در شبکه ضروری است برای برقرار نمودن جریان فاضلاب به هر نحو ممکن و در اسرع وقت و البته با رعایت نکات ایمنی بهداشتی اقدام لازم معمول گردد. اگر برای رفع مشکل بوجود آمده در شبکه نیاز به تعویض لوله هایی از شبکه و یا تعمیر منهول ها باشد، موارد ذیل به عنوان اتفاق شناخته می شود.

۱- انشعابات: در صورتی که قسمتی از لوازم انشعاب نظیر سیفون و سوفه و ... پس از حفاری تعویض شود.

۲- خطوط و شبکه: در صورتی که طول لوله های تعویض شده شبکه مساوی و یا کمتر از ۶ متر باشد

رفع اتفاق مسیر فاضلاب باید حتما لایروبی، نظافت و شست و شو شود لیکن این اقدام به معنای شست و شوی شبکه نیست

عملیات نگهداری از شبکه و منهولهای فاضلاب

۱- جلوگیری از نفوذ و رشد و حذف ریشه درختان و همچنین لوله وارد شده انشعاب به داخل شبکه و یا آدم روها طبق نظر دستگاه نظارت با استفاده از روش های مناسب، تجهیزات مرتبط مرتبط و بهره گیری از مواد شیمیایی
۲- شناسایی و مرئی نمودن دریچه منهول های زیر آسفالت و جایگزینی دریچه های شکسته شده یا پوسیده و یا مفقودی یا دریچه های استاندارد

۳- همسطح سازی دریچه های منهول ها با سطح آسفالت مجاور آنها و جلوگیری از ورود آبهای سطحی از طریق دریچه ها به داخل منهول و آسفالت اطراف دریچه با ضخامت و پهنای مورد تأیید کارفرما دریچه هایی که کلا با قاب تعویض می شوند بایستی همسطح باشند و هزینه دیگری برای همسطح سازی آنها پرداخت نمی شود.

۴- تعویض پلکان های معیوب و فرسوده

۵- ترمیم بندکشی ها و ماهیچه بندی های داخل آدم روها

۶- مجزا سازی و ماهیچه بندی در صورتی که مجرا و ماهیچه بندی قبلی موجب بالا آمدن فاضلاب در منهول گردیده باشد در غیر این حالت مجراسازی جداگانه گزارش و هزینه مربوط به آن طبق جدول پیشنهاد قیمت پرداخت خواهد شد

۷- تعمیرات دال یا تعویض آن اگر منجر به اتفاق شده باشد و یا احتمال وقوع حادثه در آینده وجود داشته باشد.

۸- ارائه دستور کار دستورالعمل لازم به کارکنان تحت سرپرستی

۹- بایگانی گزارش ها و اسناد مربوط به اقدامات انجام شده

- ۱۰- نظارت بر رعایت مسائل ایمنی، بهداشتی پرسنل و تامین ایمنی کارگاه های عملیاتی برای حفظ جان کارکنان و عابرین و جلوگیری از آسیب رسیدن به تاسیسات زیربنایی
 - ۱۱- برنامه ریزی برای انجام کلیه امور تعمیراتی آدم روها، انشعابات، خطوط شبکه و دیگر سازه های شبکه های جمع اوری و انتقال فاضلاب
 - ۱۲- ایجاد هماهنگی های لازم برای پیشبرد امور فنی و اداری واحد تحت سرپرستی
 - ۱۳- رفع معایب و تعمیر سیفون ها و لوله های مشترکین و برآورد هزینه آنها
 - ۱۴- شناسایی انشعابات فاضلاب غیر مجاز خانگی و صنعتی و گزارش به کارفرما
 - ۱۵- هماهنگی با سایر ارگان های دولتی برای به حداقل رساندن خسارات به تاسیسات عمومی شهری
 - ۱۶- شناسایی نقاط بحرانی شبکه:
- برخی از قسمت های شبکه به دلایل خاص توپوگرافی، جمعیت تحت پوشش، نوع انشعابات، بارترافیکی و ... بیشتر از بخش های دیگر شبکه، دچار مشکلاتی از قبیل شکستگی، انسداد، ریزش، خوردگی و ... می شوند. لذا لازم است این نقاط کاملا شناسایی شده و اطلاعات آنها برداشت شود تا علاوه بر رفع سریع حوادث در این نقاط نسبت به اصلاح شبکه و رفع شرایط بحرانی اقدام گردد.
- ۱۷- بررسی و مقایسه نقشه های موجود با جزئیات اجرا شده و مشخص نمودن مغایرت های احتمالی از قطر، عمق، شیب، نوع لوله و ... و انعکاس آن به مسئولین ذیربط برای تغییر اطلاعات
 - ۱۸- جلوگیری از ورود آبهای سطحی و باران به داخل شبکه و منهول ها با ایجاد مانع و هدایت آنها به جوی ها و کانال های خیابان ها
 - ۱۹- ثبت اطلاعات و اقدامات انجام شده برای رفع مشکلات شبکه با توجه به امکانات، تجهیز و ماشین آلات مورد استفاده و تهیه گزارش های روزانه و ماهانه لازم بر اساس شاخص ها و ارائه آنها به دستگاه نظارت
 - ۲۰- در هنگام رفع حادثه و یا عملیات همسطح سازی، حضور فیزیکی و سرکشی مسئول اتفاقات به محل عملیات ضروری است.

جرایم:

- ۱- به ازای هر مورد تاخیر که موجب عدم رسیدگی به موقع و کامل به حادثه به هر دلیلی گردد کارفرما می تواند مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب پیمانکار منظور نماید.
- ۲- در خصوص سایر موارد در صورت عدم کارکرد پیمانکار، کارفرما مجاز است با ضریب ۳۰٪ بالاسری مطابق با آنالیز فهرست بها و متناسب با حجم کار پیمانکار را جریمه نماید.
- ۳- عدم جمع آوری و حمل زباله و نخاله و نظافت به موقع محل انجام کار در محدوده انجام عملیات، تاخیر در مرمت محل حفاری بنابر نظر کارفرما سبب اعمال جریمه به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب پیمانکار خواهد گردید.
- ۴- پیمانکار موظف به جمع آوری و حمل و دفع بهداشتی آشغال‌های جمع آوری شده حاصل از لایروبی و شستشوی شبکه حمل آن‌ها به نقاط مورد نظر دستگاه نظارت می باشد. چنانچه پیمانکار آشغالها را در محلی نامناسب دپو نماید و یا در مرمت محل حفاری بنابر نظر دستگاه نظارت تاخیر ورزد و یا نسبت به جمع آوری و حمل زباله و نخاله و نظافت به موقع محل انجام کار اقدام ننماید کارفرما می تواند مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان جریمه به حساب پیمانکار منظور خواهد گردید.
- ۵- کارفرما می تواند بابت هر بار تاخیر و یا عدم تامین، نصب علائم هشداردهنده و ایمن سازی ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جریمه به حساب پیمانکار منظور می نماید.