



جمهوری اسلامی ایران  
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

INSO  
16348  
1st. Edition  
May.2013

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران  
۱۶۳۴۸  
چاپ اول  
اردیبهشت ۱۳۹۲

تیرآهن گرم نوردیده نیمه سبک بال نیم پهن  
موازی (I-۷) - ویژگی ها و روش های آزمون

**Hot-Rolled Semi Light Weight, Medium  
Flange I-7 Beam – Specification and Test  
Methods**

**ICS:77.140.70**

## به نام خدا

### آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرفکنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادها در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)<sup>۱</sup>، کمیسیون بین المللی الکترونیک (IEC)<sup>۲</sup> و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)<sup>۳</sup> است و به عنوان تنها رابط<sup>۴</sup> کمیسیون کدکس غذایی (CAC)<sup>۵</sup> در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفتهای علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرگانی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) و سایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاه، کالیبراسیون (واسنجی) و سایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبهای و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقاء سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

## کمیسیون فنی تدوین استاندارد

«تیرآهن گرم نوردیده نیمه سبک بال نیمپهن موازی (I-۷) - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون»

### سمت و / یا نمایندگی

عضو هیأت علمی و استاد دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

**رئیس:**

صبوری، سعید

(دکتری مهندسی سازه)

### دبیر:

سرپرست گروه پژوهشی مکانیک و فلزشناسی پژوهشگاه استاندارد

درایتی، حسین

(لیسانس متالورژی)

### اعضا (به ترتیب حروف الفبا):

رئیس پژوهش و توسعه گروه ملی صنعتی فولاد ایران

آزاد، احمد

(لیسانس متالورژی)

کارشناس مسئول اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان هرمزگان

اقبالی، فریده

( فوق لیسانس متالورژی )

رئیس بهره‌برداری خط ۶۳۰ گروه ملی صنعتی فولاد ایران

امامیان رستمی، عبدالکریم

(لیسانس متالورژی )

کارشناس رسمی استاندارد

باقوت، بهنام

( فوق لیسانس متالورژی )

کارشناس کیفیت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

بهادرانی، رضا

( فوق لیسانس متالورژی )

مدیر کیفیت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

بیرگانی، صولت

(لیسانس متالورژی )

رئیس آزمایشگاه‌های گروه‌های صنعتی فولاد ایران

پولادگر، عبدالعلی

( لیسانس مکانیک )

رئیس بهره‌برداری خط ۶۵۰ گروه ملی صنعتی فولاد ایران

تقی پور، حسن

( لیسانس متالورژی )

کارشناس مسئول اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان خوزستان

داودی، علی

( فوق لیسانس متالورژی )

دھواریان، فریده  
(لیسانس متالورژی)  
کارشناس ارشد برنامه ریزی تولید تیرآهن گروه ملی صنعتی فولاد ایران

زمانی نژاد، امیر  
(فوق لیسانس متالورژی)  
کارشناس مسئول اداره کل نظارت سازمان ملی استاندارد ایران

شالبافی، علیرضا  
(لیسانس متالورژی)  
مدیر امور مهندسی گروه ملی صنعتی فولاد ایران

شاه محمودی، بهزاد  
(لیسانس فیزیک)  
سرپرست پژوهشکده برق، مکانیک و ساختمان پژوهشگاه استاندارد ایران

عبدایی، پرویز  
(دکتری مهندسی سازه)  
عضو هیأت علمی و استادیار موسسه آموزش عالی صدرالمتالهین (صدر)

کاظمی، البرز  
(فوق لیسانس مکانیک)  
مدیر تولید تیرآهن گروه ملی صنعتی فولاد ایران

کامجو، هادی  
(لیسانس متالورژی)  
کارشناس گروه پژوهشی مکانیک و فلزشناسی پژوهشگاه استاندارد ایران

کامیاری، محمدرضا  
(لیسانس متالورژی)  
سرپرست کنترل کیفی بخش تیرآهن گروه ملی صنعتی فولاد ایران

گپل پور، محمدرضا  
(فوق لیسانس متالورژی)  
رئیس کنترل کیفیت شرکت فولاد کاویان

محقق زاده، رضا  
(لیسانس متالورژی)  
رئیس کنترل کیفیت فولاد ناب تبریز

مرادی، سعید  
(لیسانس معدن)  
رئیس کنترل کیفیت گروه ملی صنعتی فولاد ایران

وطن دوست فر، حمید  
(لیسانس متالورژی)  
مدیر کنترل کیفیت آریان فولاد

ولادجردی فراهانی، سasan  
(فوق لیسانس متالورژی)  
سرپرست بخش علمی مرکز پژوهش متالورژی رازی

## فهرست مندرجات

صفحة	عنوان
ب	آشنایی با سازمان ملی استاندارد
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
و	پیش گفتار
۱	۱ هدف و دامنه کاربرد
۱	۲ مراجع الزامی
۲	۳ اصطلاحات و تعاریف
۳	۴ شناسه
۳	۵ ویژگی‌ها
۱۱	۶ روش‌های آزمون
۱۲	۷ کیفیت ظاهری
۱۲	۸ نمونه برداری
۱۲	۹ بازرسی
۱۳	۱۰ بازرسی و آزمون مجدد
۱۳	۱۱ نشانه گذاری
۱۴	۱۲ گواهینامه فنی
۱۵	پیوست الف (اطلاعاتی) روابط ریاضی مورد نیاز در کنترل ابعاد تیراًهن
۱۶	پیوست ب (اطلاعاتی) کنترل مقادیر ایستائی

## پیش گفتار

استاندارد "تیرآهن گرم نوردیده نیمه سبک بال نیم پهن موازی (I-7)- ویژگی ها و روش های آزمون " که پیش نویس آن در کمیسیون های مربوط توسط سازمان ملی استاندارد ایران تهیه و تدوین شده و در هفتاد و چهارمین اجلاس کمیته ملی استاندارد مکانیک و فلزشناسی مورخ ۹۱/۷/۲۹ مورد تصویب قرار گرفته است ، اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و الزامات موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ ، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می شود .

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در موقع لزوم تجدید نظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت . بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی استفاده کرد.

منابع و مأخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

- ۱ تحقیقات انجام گرفته توسط سعید صبوری و پرویز عبادی، بررسی رفتار الاستیک و پلاستیک پروفیلهای فولادی نیمه سبک IPE گروه ملی صنعتی فولاد ایران، گزارش پژوهشگاه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، تیر ماه ۱۳۹۱ .
- ۲ استاندارد ملی ایران شماره ۱۷۹۱: تیرآهن گرم نوردیده بال نیم پهن موازی - ویژگی ها و روش های آزمون.
- ۳ آئین نامه فولاد ایران (مبحث ۱۰ از مجموعه مقررات ملی ساختمان ایران).

## تیرآهن گرم نوردیده نیمه سبک بال نیم پهن موازی (I-7) - ویژگی ها و روش های آزمون

### ۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین مشخصات فنی، ویژگی ها و روش های آزمون تیرآهن گرم نوردیده بال نیم پهن موازی نیمه سبک می باشد

این استاندارد برای تولید و مصرف تیرآهن با نمره ۱۲ الی ۲۰ سانتی متر کاربرد دارد.  
این استاندارد انواع تیرآهن های گرم نوردیده زیررا شامل نمی گردد:

- I-۱ بال باریک شیبدار با نشانه اختصاری
- I-۲ بال نیم پهن موازی با نشانه اختصاری
- I-۳ بال پهن شیبدار با نشانه اختصاری
- I-۴ بال پهن موازی سبک با نشانه اختصاری
- I-۵ بال پهن موازی متوسط با نشانه اختصاری
- I-۶ بال پهن موازی سنگین با نشانه اختصاری

### ۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی به آنها ارجاع داده شده است.  
در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه ها و تجدیدنظرهای بعدی آن موردنظر این استاندارد ملی نیست . در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آنها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدیدنظر و اصلاحیه های بعدی آنها موردنظر است.

۱-۱ استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۹۷۹: فولاد های کربنی و کم آلیاژ- اندازه گیری عناصر توسط طیف سنجی نشر نوری تحت خلاء- روش آزمون.

۱-۲ استاندارد ملی ایران به شماره ۹۳۷۶: فولاد و چدن- نمونه برداری و آماده سازی نمونه ها برای اندازه گیری ترکیبات شیمیایی.

۱-۳ استاندارد ملی ایران به شماره ۴۹۱: فولاد و محصولات فولادی- محل و آماده سازی نمونه ها و آزمون ها برای آزمون های مکانیکی.

۱-۴ استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۲۷۲: مواد فلزی - آزمون کشش در دمای محیط.

۱-۵ استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۱۶: آزمون خمش فولاد.

۱-۶ استاندارد ملی شماره ۹۷۰۲-۳: الزامات تحويل برای شرایط سطحی صفات ، محصولات تخت عریض و مقاطع گرم نوردیده فولادی - قسمت سوم-مقاطع

۱-۷ استاندارد ملی شماره ۷۹۶-۱: مواد فلزی - آزمون ضربهی آونگی شارپی- قسمت ۱ - روش آزمون  
2-8 BS EN10034:Structural steel I and H section-Tolerances on shape and dimensions, 1993

### ۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌روند:

۱-۳

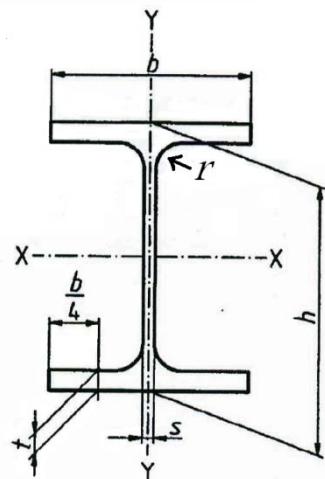
#### نشانه اختصاری

نشانه اختصاری از حرف I که نشان‌دهنده شکل مقطع تیرآهن است و یک شماره یک رقمی که نشان‌دهنده نوع مقطع مربوطه می‌باشد، تشکیل می‌شود(برای مثال ۷-I).

۲-۳

#### تیرآهن نیمه سبک بال نیم پهن موازی

محصولی فولادی تولید شده با روش نورد گرم با سطح مقطع معین که از قسمت میانی بهنام جان و دو لبه موازی بهنام بال مطابق شکل ( ۱ ) تشکیل شده است. در این شکل ضخامت بال در فاصله یک چهارم عرض بال مقطع اندازه گیری شده است.



راهنما

h: ارتفاع

b: عرض بال

t: ضخامت بال

s: ضخامت جان

I: شعاع گوشه‌ها

شکل ۱ - تصویر مقطع یک تیرآهن نیمه سبک بال نیم پهن موازی

۳-۳

#### ارتفاع تیرآهن ( h )

فاصلهٔ خارجی بین دو بال در امتداد محور عرضی جان.

۴-۳

### نمره تیرآهن

عددی که نشان دهنده ارتفاع اسمی تیرآهن بر حسب سانتی متر می باشد.

۵-۳

<sup>۱</sup> بسته<sup>۲</sup>

مجموعه‌ای از شاخه‌های تیرآهن مطابق بند ۵ که به‌شکل مناسبی با حداقل دو تسمه یا مفتول به‌صورت یک مجموعه واحد ارایه می‌گردد.

۶-۳

<sup>۱</sup> محموله<sup>۲</sup>

محموله عبارت از مجموعه یک یا چند بسته تیرآهن دارای نمره یکسان یا متفاوت است.

## ۴ شناسه

شناسه محصول باید به‌صورت زیر نمایش داده شود:

الف- نشانه اختصاری محصول (I-۷)؛

ب- نمره تیرآهن؛

ج- حداقل استحکام تسلیم فولاد مربوطه بر حسب نیوتن بر میلی‌مترمربع.

مثال- تیرآهنی از نوع I-۷ با نمره ۱۶ را که حداقل استحکام تسلیم فولاد آن ۲۷۵ نیوتن بر میلی‌متر مربع است، به صورت زیر نمایش می‌دهند:

I-۷-۱۶-۲۷۵

## ۵ ویژگی‌ها

### ۱-۵ مشخصات فیزیکی

#### ۱-۱-۱ ابعاد، اندازه‌ها و مقادیر ایستایی

ابعاد اسمی، اندازه‌های اسمی و مقادیر ایستایی اسمی در جدول ۱ درج شده‌اند.

سطح مقطع، وزن، مساحت سطح خارجی و مقادیر ایستایی مطابق روابط ریاضی مندرج در پیوست الف می‌باشند.

#### ۲-۱-۵ رواداری‌ها

#### ۱-۲-۱-۵ ارتفاع (h)

ارتفاع مقطع تیرآهن بروی خط مرکزی ضخامت جان اندازه‌گیری و رواداری آن باید مطابق جدول ۲ باشد.

<sup>1</sup>- Bundle

<sup>2</sup> Consignment

**۲-۲-۱-۵ عرض بال (b)**

رواداری عرض بال باید مطابق جدول ۲ باشد.

**۲-۱-۵ ضخامت جان (s)**

ضخامت جان در نقطه مرکزی بعد  $h$  اندازه‌گیری و رواداری آن باید مطابق جدول ۲ باشد.

**۴-۲-۱-۵ ضخامت بال (t)**

ضخامت بال در یک چهارم عرض بال از لبه اندازه‌گیری می‌شود و رواداری آن باید مطابق جدول ۲ باشد.

جدول ۱ - ابعاد، وزن و مقادیر ایستائی برای مقاطع I (سری ۷-I)

فاصله بین مرکز ثقل کشش	ممان درجه ۱ نیم مقطع	مقادیر ایستائی						مساحت سطح خارجی	وزن واحد طول	سطح قطع	ابعاد(mm)					نمره تیرآهن									
		محور y-y			محور x-x						شعاع ژیراسیون	مدول قطع	ممان درجه ۲ سطح	شعاع ژیراسیون	مدول قطع	ممان درجه ۲ سطح	Au	G	F	شعاع گوشه r	ضخامت بال t	ضخامت جان s	عرض بال b	ارتفاع h	
		Spx	S <sub>x</sub>	r <sub>y</sub>	W <sub>y</sub>	I <sub>y</sub>	r <sub>x</sub>	W <sub>x</sub>	I <sub>x</sub>	Au															
(Cm)	Cm <sup>3</sup>	Cm	Cm <sup>3</sup>	Cm <sup>4</sup>	Cm	Cm <sup>3</sup>	Cm <sup>4</sup>	m <sup>2</sup> /m	Kg/m	Cm <sup>2</sup>															
۱۰/۴۹	۲۶,۵۷	۱,۴۰	۷/۱۸	۲۲/۶۲	۴/۹۰	۴۶/۴۷	۲۷۹	۰/۴۵۰	۹/۱	۱۱,۶	۷	۵,۴	۴	۶۳	۱۲۰	۱۲									
۱۲/۳۳	۳۹,۵۲	۱/۶۳	۱۰/۷۵	۳۸/۷۰	۵/۷۸	۶۹/۵۹	۴۸۷	۰/۵۲۶	۱۱/۴	۱۴,۶	۷	۶,۲	۴/۱	۷۲	۱۴۰	۱۴									
۱۴/۰۵	۵۶/۱۵	۱,۷۹	۱۴,۵۰	۵۸/۷۴	۶/۵۷	۹۸/۵۹	۷۸۹	۰/۵۹۱	۱۴/۴	۱۸,۳	۹	۶,۶	۴/۷	۸۱	۱۶۰	۱۶									
۱۵/۷۷	۷۶/۹۶	۱/۹۸	۱۹,۵۲	۸۷/۸۶	۷/۳۶	۱۳۴/۸۹	۱۲۱۴	۰/۶۶۶	۱۷/۶	۲۲/۴	۹	۷,۲	۵/۳	۹۰	۱۸۰	۱۸									
۱۷/۰۱	۹۹,۶۹	۲/۱۳	۲۴/۰۰	۱۱۸/۷۸	۸/۱۵	۱۷۴/۵۴	۱۷۴۵	۰/۷۲۶	۲۰/۶	۲۶/۳	۱۲	۷,۳	۵/۷	۹۹	۲۰۰	۲۰									

## جدول ۲-رواداری‌های ابعاد برای مقاطع I (سری ۷)

رواداری ابعاد (mm)				نمره تیرآهن
ضخامت بال t	ضخامت جان s	عرض بال b	ارتفاع h	
+1/5 -0/5	±0/7	+4 -1	+3 -2	۱۲
+1/5 -0/5	±0/7	+4 -1	+3 -2	
+2 -1	±0/7	+4 -1	+3 -2	۱۶
+2 -1	±0/7	+4 -1	+3 -2	
+2 -1	±0/7	+4 -1	+4 -2	۲۰

### ۵-۲-۱-۵ رواداری وزن

میزان رواداری وزن هرشاخه تیرآهن باید حداقل  $\pm 4\%$  وزن اسمی آن باشد. انحراف وزن عبارت از اختلاف بین وزن واقعی بسته یا قطعه و وزن محاسباتی می‌باشد. وزن مشخص شده در جدول شماره ۱ براساس جرم حجمی فولاد یعنی ۷۸۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب محاسبه شده است.

### ۶-۲-۱-۵ رواداری طول

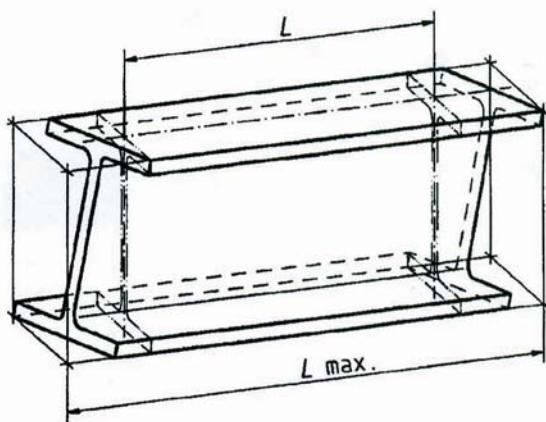
مقاطع باید در طول‌های مورد سفارش با یکی از رواداری‌های مندرج در جدول ۳ بریده شوند. طول مفید تیرآهن (L) عبارت است از فاصله بین دو برش عمود بر محور طولی تیرآهن.

یادآوری-L-بیان گر بلندترین طول مقطع می‌باشد، با این فرض که دو انتهای مقطع گونیا بریده شوند

## جدول ۳-رواداری طول (L)

رواداری mm	طول mm	نوع تولیدات	
±50	تا ۱۲۰۰۰	با طول ثابت	تولیدات عادی
--	تا ۴۰۰۰ ۱۲۰۰۰	با طول‌های مختلف	
±5 یا ±10 یا ±25	تا ۱۵۰۰۰	با طول معین	تولیدات سفارشی الف
براساس توافق بین سازنده و خریدار	تا ۱۵۰۰۰	با طول معین و دقیق	

الفمنظور، سفارش براساس توافق بین سازنده و خریدار است و این مقادیر برای توزیع عمومی کاربرد ندارند.



راهنما

طول L

بیشینه طول  $L_{max}$

شکل ۲- اندازه گیری طول L

#### ۷-۲-۱-۵ قائم بودن برش عرضی (e)

سطح برش عرضی باید بر محور طولی عمود باشد. انحراف از قائم بودن (کجی) برش عرضی بر اساس شکل ۳ نسبت به ارتفاع یا بال (بسته به نوع کجی برش) سنجیده می‌شود و انحراف مجاز آن طبق جدول ۴ می‌باشد.



شکل ۳- انحراف از قائم بودن برش عرضی

#### جدول ۴- انحراف مجاز از قائم بودن برش عرضی

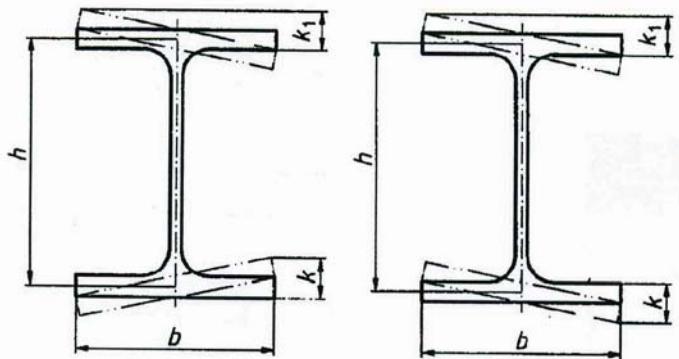
حداکثر انحراف مجاز کجی برش (e)	نوع کجی برش
۱/۶ درصد ارتفاع	نسبت به ارتفاع
۱/۰ درصد عرض بال	نسبت به بال

#### ۸-۲-۱-۵ انحراف بال (k+k<sub>1</sub>)

بال‌ها باید بر جان تیرآهن عمود باشند. انحراف بال مقطع نباید از مقادیر مندرج در جدول ۵ تجاوز کند. اندازه گیری انحراف هر بال از وضعیت عمود نسبت به جان تیرآهن باید مطابق شکل ۴ صورت گیرد.

جدول ۵- انحراف مجاز بال ها نسبت به جان ( $k+k_1$ )

حداکثر انحراف mm	عرض بال
۱/۵	$b \leq 110$



شکل ۴- انحراف بال در تیرآهن

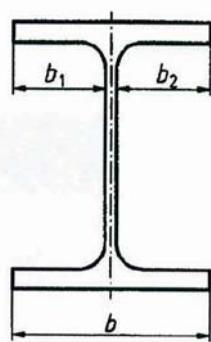
۹-۲-۱-۵ تقارن بال ها نسبت به جان (m)

بال ها باید نسبت به جان متقارن باشند (شکل ۵ را ببینید). در غیراین صورت مقدار عدم تقارن بال ها نسبت به محور عبور کننده از مرکز جان تیرآهن نباید از مقادیر مندرج در جدول ۶ بیشتر باشد. اندازه گیری و محاسبه این مقدار با توجه به شکل ۵ و رابطه زیر صورت می گیرد:

$$m = \frac{|b_1 - b_2|}{2}$$

جدول ۶- عدم تقارن مجاز

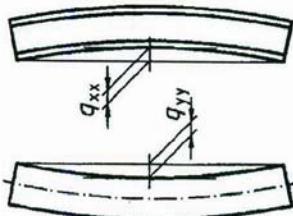
حداکثر عدم تقارن mm	نشانه اختصاری تیرآهن
۲/۵	I <sub>7120</sub> -I <sub>7200</sub>



شکل ۵- عدم تقارن در تیرآهن

### ۱۰-۲-۱-۵ راست بودن ( $q_{yy}$ یا $q_{xx}$ )

راست بودن باید مطابق الزامات مندرج در جدول ۷ باشد. اندازه‌گیری راست بودن به کمک یک لبه راست مرجع انجام می‌شود (به شکل ۶ مراجعه گردد). استفاده از یک سیم یا ریسمان کشیده شده صاف به عنوان یک لبه راست برای اندازه‌گیری انحرافات در صفحه افقی قابل قبول است.



شکل ۶- اندازه‌گیری راست بودن تیرآهن

اندازه‌گیری راست بودن به صورت‌های زیر انجام می‌شود:

#### الف- برای محور $q_{xx}$

تیرآهن را در موقعیت H مطابق شکل ۶ قرار داده و با استفاده از یک ریسمان یا سطح صاف انحراف از راست بودن را بین دو انتهای محدود نشده اندازه‌گیری کنید.

#### ب- برای محور $q_{yy}$

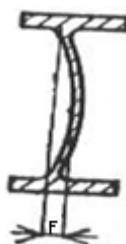
تیرآهن را در موقعیت I مطابق شکل ۶ قرار داده و با استفاده از یک ریسمان یا سطح صاف انحراف از راست بودن را بین دو انتهای محدود نشده اندازه‌گیری کنید.

### جدول ۷- رواداری ناراستی

رواداری ناراستی نسبت به محورهای $q_{yy}$ و $q_{xx}$ mm	ارتفاع مقطع h mm
۰,۰۰۳۰ L	$۱۲۰ < h \leq ۱۸۰$
۰,۰۰۱۵ L	$h=۲۰۰$

### ۱۱-۲-۱-۵ خمیدگی جان (f)

میزان خمیدگی جان تیرآهن که با f نشان داده می‌شود، باید از مقادیر مندرج در جدول ۸ بیشتر باشد. اندازه گیری خمیدگی تیرآهن مطابق شکل ۷ انجام می‌شود.



شکل ۷- اندازه‌گیری خمیدگی تیرآهن

### جدول ۸- مقادیر مجاز خمیدگی جان (f)

نمره تیرآهن	حداکثر خمیدگی (f) mm
۱۲	۱/۰
از ۲۰ تا و شامل	۱/۵

### ۲-۵ ترکیب شیمیایی

#### ۱-۲-۵ عناصر متشكله مذاب

برای تعیین درصد عناصر اصلی باید از هر ذوب حداقل یک نمونه گرفته شود. درصد وزنی عناصر تعیین شده باید مطابق با جدول ۹ باشد.

### جدول ۹- ترکیب شیمیایی مذاب

حداکثر درصد وزنی عناصر								نوع فولاد
کربن معادل الف	مس	نیتروژن	گوگرد	فسفر	منگنز	سیلیسیم	کربن	
۰,۴۰	۰,۵۵	۰,۰۱۲	۰,۰۳۰	۰,۰۳۰	۱,۵۰	-	۰,۱۸	فولاد ۲۷۵
۰,۴۵	۰,۵۵	۰,۰۱۲	۰,۰۲۵	۰,۰۲۵	۱,۵۰	۰,۵۰	۰,۲۰	فولاد ۲۹۵

الف مقدار کربن معادل از رابطه  $C_{eq} = C + \frac{Mn}{6} + \frac{(Cr + V + Mo)}{5} + \frac{(Cu + Ni)}{15}$  محاسبه می‌شود.

#### ۲-۲-۵ عناصر متشكله محصول

درصد وزنی عناصر نمونه آزمون انتخاب شده از تیرآهن باید با ترکیب شیمیایی مذاب و با توجه به رواداری‌های جدول ۱۰ مطابقت نماید.

یادآوری سا توجه به درصد عناصر متشكله و رواداری‌های داده شده، تیرآهن‌های تولیدی از جوش پذیری خوبی برخوردار خواهند بود.

### جدول ۱۰- رواداری عناصر متشكله محصول نسبت به مذاب

نام عنصر	میزان رواداری برحسب درصد وزنی
کربن	+ ۰,۰۳
سیلیسیم	+ ۰,۰۵
منگنز	+ ۰,۱۰
فسفر	+ ۰,۰۱۰
گوگرد	+ ۰,۰۱۰
نیتروژن	+ ۰,۰۰۲
مس	+ ۰,۰۵

### ۳-۵ خواص مکانیکی

تنش تسلیم، استحکام کششی و درصد ازدیاد طول نسبی تیرآهن باید با مندرجات جدول ۱۱ مطابقت نماید. لازم به ذکر است که بر روی سطح خارجی نمونه‌ای که برطبق شرایط مندرج در جدول ۱۱ تحت آزمون خمش قرار می‌گیرد، پس از آزمون نباید هیچ گونه ترک، شکستگی و سایر عیوب مشاهده شود.

جدول ۱۱- خواص مکانیکی

شرایط آزمون خمش ۱۸۰ درجه نسبت قطر فک خمش به ضخامت نمونه(حداکثر)	آزمون کشش				نوع فولاد
	حداقل درصد ازدیاد طول نسبی الف	استحکام کششی $N/mm^2$	حداقل تنش تسلييم $N/mm^2$		
۲/۵ برابر ضخامت جان	۲۲	۴۳۰ - ۵۸۰	۲۷۵	۲۷۵ دلار	
۲/۵ برابر ضخامت جان	۲۲	۴۳۰ - ۶۳۰	۲۹۵	۲۹۵ دلار	

الف ازدیاد طول نسبی با توجه به طول سنجه و براساس معادله  $S_0 = 5.65\sqrt{L_0}$  به دست می‌آید.

### ۳-۶ آزمون ضربه

در صورت توافق خریدار و مشتری آزمون ضربه مطابق استاندارد ملی ۱-۷۹۶ انجام می‌گیرد.

## روش‌های آزمون

### ۶-۱ تعیین درصد عناصر مت Shankle

۶-۱-۱ روش تعیین درصد عناصر باید بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۹۷۹، انجام شود.

۶-۱-۲ نمونه برداری جهت انجام آزمون در صورت استفاده از روش شیمیایی باید بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۹۳۷۶ انجام شود.

در صورت استفاده از روش شیمی تر توصیه می‌شود نمونه برداری مطابق دستورالعمل‌ها و روش‌های اجرایی مربوطه انجام گیرد.

### ۶-۲ آزمون کشش و خمش

#### ۶-۲-۱ تعداد نمونه‌های آزمون کشش و خمش

از هر بسته یا بهره به مقدار لازم مطابق جدول ۱۲ جهت آزمون کشش و خمش نمونه برداری کنید.

#### ۶-۲-۲ محل و موقعیت نمونه‌های آزمون

محل و موقعیت نمونه‌های آزمون در استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۱ مشخص شده است.

۶-۲-۳ آزمون کشش باید بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۲۷۲ و آزمون خمش نیز بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۱۶ انجام گیرد.

### ۶-۳ سنجش ابعاد و وزن

نمونه مورد ارزیابی (آزمونه) که بر اساس روش مندرج در بند ۸ انتخاب گردیده، ابتدا از نظر ابعاد و اندازه‌های مورد نظر توسط وسایل سنجش دقیق اندازه‌گیری شده و با مقادیر ابعاد و رواداری‌های مربوطه مندرج در جداول ۱ تا ۸ ارزیابی می‌گردد.

سپس نمونه با ترازو تو زین و براساس طول دقیق اندازه‌گیری شده آن، مقدار اختلاف یا انحراف از اندازه اسمی طبق رابطه زیر جهت ارزیابی و تصمیم‌گیری به دست می‌آید:

$$\frac{W_1 - (WL_1)}{W_1} \times 100 = \text{درصد انحراف وزن}$$

که در آن :

الف - برای تک شاخه

ب- برای بسته یا مجموعه

$W_1$  وزن بسته یا مجموعه بر حسب کیلوگرم؛  $W_1$  وزن نمونه مورد ارزیابی (آزمونه) بر حسب کیلوگرم؛

$W$  وزن یک متر مطابق جدول شماره ۱؛  $L_1$  طول نمونه مورد ارزیابی (آزمونه) بر حسب متر  $L_1$  مجموع طول شاخه‌ها در بسته یا مجموعه بر حسب متر. (حداقل ۳۰۰ میلی‌متر).

درصد انحراف وزن به دست آمده باید در حد مقادیر رواداری وزن مندرج در بند ۵-۲-۱ باشد.

## ۷ کیفیت ظاهری

تیرآهن‌های تولیدی باید دارای سطح صاف و به‌گونه‌ای باشند که کیفیت آن‌ها با روش نورد تیرآهن مطابقت داشته و عاری از عیوب مضر از جمله ترک، دوپوستگی، پارگی، ناخالصی‌های غیرفلزی و تا خوردنگی روی سطح بوده و در انتهای شاخه‌ها نباید تورق (لایه لایه شدن) وجود داشته باشد. در صورتی که روی سطوح تیرآهن عیوب جزئی مشاهده شود، می‌توان آن‌ها را به‌روش سنگزنی یا روش‌های دیگر از بین برد و این به‌شرطی است که ضخامت قسمت‌های سنگ خورده از حد رواداری‌های مربوطه کمتر نشود. همچنین قسمت‌های اصلاح شده باید کاملاً پرداخت شوند و مرز بین قسمت اصلاحی و سطح نورد شده صاف و هموار باشد. جهت اطلاع از جزئیات کیفیت ظاهری و ترمیم عیوب سطحی به استاندارد ملی شماره ۳-۷۲۰۹ مراجعه کنید.

## ۸ نمونه‌برداری

ملاک ارزیابی محصولات عرضه شده چه براساس سفارش و چه غیر آن مبتنی بر نتایج حاصل از آزمون نمونه برداشتی طبق جدول ۱۲ می‌باشد. به‌حال تولیدکننده باید سیستم کنترل کیفیت و بازرسی‌های خود را به‌گونه‌ای اعمال نماید که ضمن تضمین مشخصات مندرج در گواهینامه صادره، حصول نتایج مورد قبول نمونه‌های برداشتی براساس جدول ذیل را نیز تضمین کند.

جدول ۱۲- تعداد نمونه برداری

نوع آزمون	برای ذوب واحد	برای ذوب مخلوط	حداقل طول نمونه برداشتی
کشش، خمش، آنالیز شیمیایی	به‌ازای هر ۵۰ تن و کسر آن حداقل یک نمونه	به‌ازای هر ۲۰ تن یا کسری از آن، حداقل یک نمونه	۶۰۰ میلیمتر
اندازه‌گیری ابعاد و وزن واحد طول	به‌ازای هر بسته یک نمونه		۳۰۰ میلیمتر

## ۹ بازرسی

مشخصات فیزیکی (ابعاد، اندازه‌ها، وزن و شکل ظاهری)، عناصر مت蟠کله، خواص مکانیکی (تنش تسلييم، استحکام کششی، ازدياد طول نسبی و خمش)، جوش‌پذیری و کیفیت ظاهری باید با توجه به رواداری‌های مربوطه مطابق با مندرجات بندهای ۵ و ۷ باشند.

در صورت عدم تطابق هر یک از موارد فوق، باید به صورت زیر تصمیم‌گیری و اقدام شود:

### ۱-۹ مشخصات فیزیکی

۱-۱ عدم تطابق ابعاد و اندازه‌ها و پارامترهای موثر بر مقاومت ایستائی محصول، محصول را خارج از حد استاندارد می‌نماید.

**۲-۱-۹** در صورتی که نتایج وزن نمونه مورد آزمون با مندرجات جدول ۱ مطابقت نداشته باشد، بازرسی مجدد براساس بند ۲-۱۰ انجام می‌گیرد.

**۳-۱-۹** عدم تطابق شکل ظاهری، محصول را به‌طور کلی غیرقابل عرضه برای مصرف می‌سازد.

#### **۲-۲-۹ خواص مکانیکی**

در صورتی که نتایج آزمون مکانیکی تیرآهن با شرایط مندرج در این استاندارد مطابقت کامل نداشته باشد، آزمون مجدد براساس بند ۱-۱۰ انجام می‌گیرد.

#### **۱۰ بازرسی و آزمون مجدد**

##### **۱۰-۱ بازرسی و آزمون مجدد خواص مکانیکی**

در صورتی که نتایج آزمون مکانیکی با شرایط مندرج در این استاندارد مطابقت نداشته باشند، باید نمونه‌های مجدد به تعداد دو برابر مورد نیاز آزمون مربوطه از محصول برداشته و آزمایشات لازم را تکرار کرد. چنانچه نتایج آزمون اخیر با شرایط این استاندارد مطابقت داشته باشد، نتایج آزمون اولیه مدنظر قرار نمی‌گیرد و در غیراین‌صورت محصول خارج از استاندارد می‌باشد.

یادآوری – به جز موارد یاد شده، در موارد زیر نیز آزمون تکرار می‌شود:

- احتمال وجود خطا در مراحل انجام آزمایش
- وجود عیوب ظاهری در سطح نمونه
- چنانچه فاصله بین محل گسیختگی و نزدیک‌ترین علامت طول مؤثر (سنجه) کمتر از یک‌سوم طول مؤثر اولیه بوده و از دیاد طول نسبی در حد استاندارد نباشد.

#### **۱۰-۲ اندازه‌گیری مجدد وزن**

در صورتی که نتایج وزن آزمونه با مندرجات جدول ۱ و با درنظر گرفتن رواداری بند ۵-۲-۱-۵ مطابقت نداشته باشد، باید دو آزمونه از شاخه‌های دیگر برداشته و توزین گردد. نتایج این دو آزمونه ملاک ارزیابی بوده و نتیجه توزین اولیه مدنظر قرار نمی‌گیرد.

#### **۱۱ نشانه‌گذاری**

##### **۱-۱۱ نشانه‌گذاری روی بسته**

بسته‌های تیرآهن باید دارای حداقل یک پلاک مشخصات باشند و نشانه‌های زیر به‌طور مشخص روی آن‌ها حک یا نوشته شوند:

##### **۱-۱-۱ شماره بسته**

##### **۱-۱-۲ نشانه شناسایی (شناسه)**

##### **۱-۱-۳ وزن بسته بر حسب کیلوگرم**

۱-۱۱ شماره ذوب/بهر

۱-۱۱ نام یا نشان تجاری تولید کننده

۱-۱۱ نشان استاندارد (درصورتی که مشمول مقررات استاندارد اجباری باشد، منوط به اخذ پروانه کاربرد علامت استاندارد از سازمان ملی استاندارد میباشد)

۲-۱۱ نشانه گذاری روی شاخه

۱-۲-۱ نشانه گذاری روی هر شاخه تیرآهن حداقل در فواصل دو متر، باید بصورت برجسته یا حک شدن انجام گردد.

۱-۲-۲ نام یا نشان تجاری تولید کننده

مثال: نام یا علامت تجاری سازنده + شناسه + نیمه سبک I<sub>7</sub>

## ۱۲ گواهینامه فنی

برای هر محموله تیرآهن قابل عرضه به بازار، باید گواهینامه فنی که حداقل حاوی مشخصات زیر باشد، صادر گردد:

۱-۱۲ تاریخ صدور

۲-۱۲ شماره گواهینامه

۳-۱۲ نشانه شناسایی (شناسه) تیرآهن

۴-۱۲ شماره بسته

۵-۱۲ شماره ذوب/بهر

۶-۱۲ درصد عناصر متشكله

۷-۱۲ مشخصات مکانیکی

۸-۱۲ طول شاخه

۹-۱۲ تعداد بسته

۱۰-۱۲ وزن بسته‌ها و وزن محموله

پیوست الف  
(اطلاعاتی)

روابط ریاضی مورد نیاز در کنترل ابعاد تیرآهن

$$h_w = h - t_1 - t_2 \quad (\text{الف-}1)$$

$$\text{Area} = b_1 t_1 + b_2 t_2 + h_w s + r^2 (4 - \pi) \quad (\text{الف-}2)$$

(الف-3)

$$I_x = \left\{ \frac{1}{12} \left( s h_w^3 + b_1 t_1^3 + b_2 t_2^3 \right) + \frac{b_1 t_1}{4} (h - t_1)^2 + \frac{b_2 t_2}{4} (h - t_2)^2 + 0.0731 r^4 + 0.2146 r^2 h_w^2 - 0.1918 r^3 h_w \right\} / 10000 \quad (\text{الف-}4)$$

$$I_y = \left\{ \frac{1}{12} \left( h_w s^3 + t_1 b_1^3 + t_2 b_2^3 \right) + 0.0731 r^4 + 0.2146 r^2 s^2 + 0.1918 r^3 s \right\} / 10000 \quad (\text{الف-}4)$$

$$W_{1m} = \frac{\text{Area}}{1.274} \quad W_{12m} = W_{1m} \times 12 \quad (\text{الف-}5)$$

$$W_x = \frac{20 I_x}{h} \quad W_y = \frac{40 I_y}{b_1 + b_2} \quad (\text{الف-}6)$$

$$r_x = \sqrt{\frac{I_x}{\text{Area}}} \quad r_y = \sqrt{\frac{I_y}{\text{Area}}} \quad (\text{الف-}7)$$

$$S_{px} = \frac{I_x}{S_x} \quad (\text{الف-}8)$$

$$A_u = \{2(b_1 + b_2 + h_w + t_1 + t_2 - s) + r(\pi - 8)\} / 1000 \quad (\text{الف-}9)$$

$$S_x = \frac{b_1 t_1}{2} (h - t_1) + \frac{S}{2} \left( \frac{h}{2} - t_1 \right)^2 + 0.4292 r^2 \left( \frac{h}{2} - t_1 - 0.2234 r \right) \quad (\text{الف-}10)$$

که در آن‌ها:

- t<sub>1</sub>: ضخامت بال ۱ برحسب میلی‌متر
- t<sub>2</sub>: ضخامت بال ۲ برحسب میلی‌متر
- b<sub>1</sub>: عرض بال ۱ برحسب میلی‌متر
- b<sub>2</sub>: عرض بال ۲ برحسب میلی‌متر
- S : ضخامت جان برحسب میلی‌متر
- h : ارتفاع تیرآهن برحسب میلی‌متر
- r : شاعر گوشه برحسب میلی‌متر
- hw : تقریباً برابر عرض کالیبر برحسب میلی‌متر
- Area : مساحت سطح مقطع تیرآهن برحسب cm<sup>2</sup>
- I<sub>X</sub> : ممان اینرسی تیرآهن حول محور X برحسب cm<sup>4</sup>
- I<sub>Y</sub> : ممان اینرسی تیرآهن حول محور Y برحسب cm<sup>4</sup>
- W<sub>1m</sub> : وزن محاسباتی یک متر تیرآهن برحسب Kg
- W<sub>12m</sub> : وزن محاسباتی یک شاخه تیرآهن ۱۲ متری برحسب Kg

پیوست ب

## (اطلاعاتی)

### کنترل مقادیر ایستائی

به منظور اطمینان از حفظ شرایط پایداری تیرآهن، توصیه می گردد مقادیر ایستائی به شرح ذیل در خط تولید کنترل گردند:

#### ب-۱ نسبت عرض به ضخامت بال فشاری (b/t)

در بال فشاری نسبت عرض بال (b) به ضخامت بال (t) اندازه گیری گردیده و رواداری آن مطابق جدول ب-۱ میباشد.

#### ب-۲ نسبت ارتفاع به ضخامت جان (h/s)

در جان نسبت ارتفاع تیرآهن (h) به ضخامت جان (s) اندازه گیری گردیده و رواداری آن مطابق جدول ب-۱ میباشد.

یادآوری - مقادیر جدول ب-۱ می تواند بر اساس آخرین ضوابط طراحی سازه های فولادی به روز شوند.

#### ب-۳ ممان درجه ۲ سطح حول محورهای X و Y (I<sub>y</sub> و I<sub>x</sub>)

ممان درجه ۲ سطح حول محورهای X و Y با استفاده از فرمولهای (الف-۳ و ۴) مندرج در پیوست الف اندازه گیری و رواداری آن مطابق جدول ب-۲ می باشد.

یادآوری - جهت ارزیابی مقادیر ایستائی، استفاده از کامپیوتر و یا دستگاههای قابل برنامه ریزی توصیه می گردد.

جدول ب-۱ نسبت عرض به ضخامت بال فشاری (b/t) و نسبت ارتفاع به ضخامت جان (h/s)

حداکثر ارتفاع به ضخامت جان		حداکثر عرض به ضخامت بال فشاری	
فولاد	فولاد	فولاد	فولاد
۳۸/۷۹	۴۰/۱۸	۱۵,۶۲	۱۶,۱۸

جدول ب-۲ حداقل ممان درجه ۲ سطح

حداقل ممان درجه ۲ سطح I <sub>y</sub> Cm <sup>4</sup>	حداقل ممان درجه ۲ سطح I <sub>x</sub> Cm <sup>4</sup>	نمره تیرآهن
۲۲/۶۲	۲۷۹	۱۲
۳۸/۷۰	۴۸۷	۱۴
۵۸/۷۴	۷۸۹	۱۶
۸۷/۸۶	۱۲۱۴	۱۸
۱۱۸/۷۸	۱۷۴۵	۲۰